Plan de infraestructura de Colombia

***Colombia ejecuta el mayor plan de infraestructura de su historia y uno de los mayores en América Latina.***

***Uno de los programas (4G) está en plena ejecución, mientras que el siguiente plan (5G) avanza en el proceso de contratación.***

***A todo esto, se suman otros programas para mejorar la movilidad entre ciudades más pequeñas pero estratégicas y vías para mejorar la conectividad en el prolífico campo colombiano.***

***Plan vial nacional en ejecución (4G)***

* Con corte a 30 de abril de 2022, el avance promedio de ejecución de los proyectos que conforman la Cuarta Generación de Concesiones Viales (en adelante, 4G) es 65,67%, esto representa una variación de 49,58 puntos porcentuales (p.p.) respecto a agosto de 2018, una variación de 27,60 p.p. respecto a enero de 2020, una variación de 13,85 p.p. respecto a enero del año 2021 y una variación de 0,69 p.p. respecto a marzo de 2022.
* En materia de inversión, a 30 de abril de 2022, se ha inyectado a la economía, en CAPEX, cerca de $33,62 billones - cifras 2021, (USD8.982 millones con la TRM promedio de 2021, que fue de $3.743), esto es, un 67,59% del total del CAPEX de las 4G que son $49,74 billones - cifras 2021 (USD13.288 millones). De estos $33,62 billones, cerca de $25,33 billones (USD6.767 millones) han sido invertidos entre agosto de 2018 y abril de 2022..

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PROYECTOS DE CUARTA GENERACIÓN (4G) A ENTREGAR ANTES DE FINALIZAR ESTE GOBIERNO | | | | |
| PROYECTO | DEPARTAMENTOS DE INFLUENCIA | FECHA DE ENTREGA | VALOR COP (2021) | VALOR USD (TRM $3.743) |
| IP Neiva Espinal Girardot | Huila, Tolima, Cundinamarca | Mayo | $0,99 billones | USD264,4 millones |
| Autopista al Mar 1 | Antioquia | Mayo | $1,9 billones | USD507,6 millones |
| Autopista Conexión Norte | Antioquia | Mayo | $1,58 billones | USD422,1 millones |
| Chirajara – Fundadores | Meta, Cundinamarca | Junio | $3,2 billones | US$854,9 millones |
| Autopista al Mar 2 | Antioquia | Junio | $1,9 billones | USD507,6 millones |
| Autopista Conexión Pacífico 3 | Antioquia, Caldas, Risaralda | Junio | $2,19 billones | USD585 millones |
| Pasto – Rumichaca | Nariño | Junio | $2,5 billones | USD667,9 millones |
| IP Antioquia – Bolívar | Antioquia, Cesar, Córdoba | Junio | $1,6 billones | USD427,4 millones |
| IP Cambao – Manizales | Tolima, Caldas | Junio | $0,55 billones | USD146,9 millones |
| Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó | Santander, Antioquia | Junio | $2,51 billones | USD670,5 millones |
| Pamplona – Cúcuta | Norte de Santander | Junio | $1,98 billones | USD528,9 millones |
| Pacífico 1 | Antioquia | Junio | $2,7 billones | USD721,3 millones |
| Villavicencio - Yopal | Meta, Casanare | Julio | $2,7 billones | USD721,3 millones |
| **TOTAL** | | | $26,3 billones | USD7.026 millones |

*Tabla de los proyectos de 4G restantes que se entregarán antes del 7 de agosto de 2022\*.*

***Nuevo plan en proceso de contratación -5G-***

* El primer grupo de proyectos se compone de 14 proyectos, los cuales tendrán una inversión en obras de USD5.903 millones (con un dólar promedio de 2020 que fue de $3.693 pesos colombianos por dólar). Se estima que con este programa se generarán más de 600.000 empleos entre directos, indirectos e inducidos. El primer grupo de iniciativas contempla siete proyectos carreteros, cuatro aeroportuarios, dos fluviales y uno férreo.
* El primer proyecto adjudicado de esta nueva generación de concesiones fue la Malla Vial del Valle del Cauca: Accesos Cali – Palmira (suroccidente de país), en mayo 2021 (USD324,9 millones); el 13 de diciembre de 2021 fue adjudicado el segundo proyecto: la IP ALO SUR (cerca de Bogotá USD189,5 millones), y el 10 de marzo de 2022 fue adjudicado Accesos Norte 2 (cerca de Bogotá - USD357,4 millones).
* Además, se encuentran con en proceso de licitación los proyectos APP del río Magdalena, Canal del Dique, Buga- Buenaventura, y Troncal del Magdalena 1 y 2, los cuales estarán adjudicados antes de agosto de 2022. Del mismo modo, se espera que en el transcurso de 2022 inicien los procesos de selección de los proyectos: IP Aeropuertos de Suroccidente, IP Aeropuerto de San Andrés, IP Aeropuerto de Cartagena, IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena, Corredor Férreo Dorada Chiriguaná, y la IP Santuario Cañoalegre.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PROYECTOS DE LAS CONCESIONES DEL BICENTENARIO POR ADJUDICAR | | | | |
| PROYECTO | ESTADO | INVERSIÓN COP | INVERSIÓN USD (TRM $3.693) |
| Buga – Buenaventura | En licitación (adjudicación en julio) | $2,2 billones | USD595,7 millones |
| Troncal Magdalena 1 | En licitación | $2,07 billones | USD560,5 millones |
| Troncal Magdalena 2 | En licitación (adjudicación en mayo) | $1,7 billones | US$460,3 millones |
| APP del río Magdalena | En licitación | $0,45 billones | USD121,8 millones |
| Canal del Dique | En licitación (adjudicación en julio) | $2,34 billones | USD633,3 millones |
| IP Aeropuerto de Cartagena | En estructuración y aprobaciones de las entidades (MHCP y DNP) | $0,44 billones | USD119,1 millones |
| IP Aeropuerto de Bayunca | En estructuración | $2,83 billones | USD766,3 millones |
| IP Aeropuertos de Suroccidente | En estructuración | $1,42 billones | USD384,5 millones |
| La Dorada – Chiriguaná | En estructuración | $1,59 billones | USD430,5 millones |
| IP Santuario – Caño Alegre | En estructuración | $3,25 billones | USD880 millones |
| IP Aeropuerto de San Andrés | Publicado en prepliegos | $0,29 billones | US$78,5 millones |
| **TOTAL** | | $18,5 billones | USD5.025 millones | |

*Proyectos por adjudicar de las Concesiones del Bicentenario\**

***AEROPUERTOS NO CONCESIONADOS***

* En los aeropuertos no concesionados se han ejecutado USD667,9 millones (con TRM promedio de 2021 de $3.743) en 112 proyectos, de los cuales, con corte al 28 de febrero, 48 están en ejecución y 64 se han finalizado, teniendo así 56 aeropuertos intervenidos y 33.900 empleos generados y a generar.

## 

## Contratación de otras vías para mejorar la movilidad en las regiones de Colombia

* Actualmente, se invierten USD4.007 millones (con TRM de 2021 de $3.743 pesos colombianos) en 50 proyectos viales (programa denominado Compromiso por Colombia) y otros 32 (en un programa de Reactivación 2.0 y que fue lanzado por el gobierno durante la pandemia) Dentro de los proyectos de Compromiso por Colombia, están todos adjudicados y en su mayoría en plena ejecución para la construcción de 1.660 km de vías nacionales, de los cuales 25 proyectos terminarán este año. Por su parte, los 32 proyectos Reactivación 2.0 se encuentran firmados para la construcción de 1.150 km de vías nacionales en una visión a largo plazo 2030. Con estos 82 proyectos, se estima la generación de cerca de 200.000 empleos.
* Así, las cosas, el Instituto Nacional del Vías entregará a final de gobierno más de 493 km de segundas nuevas calzadas y pavimento nuevo construido en vías primarias. A marzo de 2022 ya se han entregado 310 km. Adicionalmente, se han rehabilitado más de 3.985 km de red primaria de los 4.628 km que espera entregar a final de gobierno, y se han invertido USD1.496 millones (con TRM de $3.743) para la atención de vías rurales, aquellas para las cuales las inversiones promedio anuales de los últimos 20 años eran de USD26,7 millones; esta inversión ha permitido la construcción y mejoramiento de 3.541 km de vías terciarias y espera entregar a final de gobierno 5.040 km, además de 12.400 km mejorados transitables y 15.000 km con mantenimiento en vías terciarias.
* La inversión en infraestructura fluvial ha alcanzado USD43 millones. La inversión en gobiernos anteriores era de USD15,7 millones. En cuanto a la ferroviaria, se invierten USD61,4 millones en el programa de Vías Verdes.

## PUERTOS

* A través de la ANI, desde agosto de 2018 se han invertido cerca de USD172,8 millones en las 63 terminales portuarias marítimas concesionadas, que han permitido jalonar la generación de empleo, creando alrededor de 15.000 puestos de trabajo, directos e indirectos. Gracias a estos recursos, los puertos vienen aumentando su capacidad de carga, que en 2018 rondaba los 373 millones de toneladas, y cerró 2021 en 445 millones de toneladas.
* Las nueve zonas portuarias del país movilizaron 168 millones de toneladas durante 2021, una variación positiva del 1,4%, que equivale a 2,3 millones de toneladas más, frente a lo transportado en 2020. Se trabaja en la actualización de la Política Portuaria con un documento CONPES, que permitirá encaminar el sector a un mejor futuro.

## FERROVIARIO

* A través de este modo, se moviliza cerca del 23% de la carga total del país, incluyendo carbón y petróleo. Es por esto que se han llevado a cabo acciones que logren el posicionamiento del modo férreo como una opción real de transporte y se han consolidado corredores logísticos que han permitido una mejor conectividad del interior del país con los puertos de Caribe y una mayor conexión de Cundinamarca y Boyacá, con la ciudad de Bogotá.
* Se elaboró el Plan Maestro Ferroviario, que incluye lineamientos y recomendaciones en los componentes institucional, regulatorio, de planificación de proyectos, escenarios de financiación y de normatividad. Ante esto, el Plan Nacional de Desarrollo estableció como meta el aumento en más del doble de los kilómetros de operación comercial: pasar de 420 km a 1.077 km en el cuatrienio.

## MOVILIDAD SOSTENIBLE

* Actualmente, el país cuenta con 7.782 vehículos eléctricos inscritos en el Registro único Nacional de Tránsito (Runt), más de 1.100 más que los 6.600 que se había impuesto como meta el Gobierno en el Plan Nacional de Desarrollo para agosto de 2022.
* En estos cuatro años, el Gobierno de Colombia ha más que triplicado los 2.165 vehículos eléctricos que estaban registrados en el país entre 2010 y 2018.
* Se han hecho incentivos para la masificación de las tecnologías de cero y bajas emisiones, a través de la Ley 1964 del 2019, entre estos se encuentran que la tarifa para el impuesto sobre vehículos eléctricos no podrá superar el 1% del valor comercial, un descuento del 10% en el seguro de accidentes de tránsito y 30% en revisión obligatoria que evalúa las condiciones técnico – mecánicas de los automotores y que se realiza de manera periódica por ley, además de excepciones a ciertas restricciones vehiculares, de acuerdo a lo que determinen las ciudades.

## PUERTO ANTIOQUIA

* En enero de 2022 se consolidó el cierre financiero de Puerto Antioquia (norte del país) por USD393,7 millones. El cierre financiero contó con la participación de la Financiera de Desarrollo Nacional (USD$103,7 millones), el Banco Interamericano de Desarrollo (USD$200 millones), Bancoldex (USD$30 millones), y Davivienda (USD$60 millones).
* El proyecto generará cerca de 1.900 empleos directos durante su etapa de construcción, invertir USD300 millones en el Urabá y crear más de 11.000 empresas asociadas al transporte marítimo, zonas logísticas, agentes de carga, agencias de aduana, hoteles y restaurantes.
* Este puerto contará con un muelle de 91 m por 570 m y cinco posiciones de atraque. También con una profundidad de 14 m y una capacidad para recibir buques contenedores de 367 m de eslora y 13.000 TEUS.  Su vocación multipropósito le otorga capacidad para movilizar contenedores, graneles, carga general y vehículos.

**PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB) – TRAMO1**

* La Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 se constituirá como una de las primeras líneas de metro más extensas de América Latina, incluso por encima de las existentes en ciudades como Quito, Ciudad de Panamá, Sao Paulo y Santiago de Chile; tendrá una extensión de 23,9 kilómetros aproximadamente, 16 estaciones y moverá cerca de 1 millón de pasajeros en un día hábil. La Nación aporta USD4.552 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743), - USD6.713 millones que se invertirán en este proyecto.
* Con corte a 31 de marzo de 2022 presenta un avance de 13,66% y se estima que su entrada en operación sea en el segundo trimestre de 2028. Según estimaciones, con la Primera Línea del Metro de Bogotá se logrará un ahorro de cerca de 319 millones de horas de viaje por año y con la operación del proyecto integral, se prevé una reducción anual de Gases Efecto Invernadero (GEI) cercana a 61.000 toneladas de CO2, mientras que con respecto a contaminantes del aire se estima una disminución de 7.000 toneladas de CO2.

**TRONCALES AVENIDA 68 Y CIUDAD DE CALI**

* A la Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1 se sumará la puesta en marcha de dos nuevas avenidas en Bogotá: se trata de la Avenida Ciudad de Cali (7,2 kilómetros) y de la Avenida 68 (16,9 kilómetros).
* En estos dos proyectos, para los que se requieren USD1.335 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743), la Nación hará una inversión de USD1.148 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743). Los aportes de la Nación están programados para comenzar en 2020 y concluir en el año 2038.

**TRANSMILENIO SOACHA FASES 2 Y 3**

* Actualmente se ejecuta la extensión de la Troncal NQS de TransMilenio (entre Bogotá y Soacha), con un avance de 29% en construcción de la infraestructura del Patio-Portal.
* El proyecto tiene un costo total en pesos constantes de 2021 de USD275,1 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743), de los cuales la Nación aporta USD191 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743).

**REGIOTRAM DE OCCIDENTE (Tren de Cercanías)**

* El proyecto conectará los municipios de Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá con Bogotá en un servicio que operará como tren de cercanías en las zonas suburbanas y rurales y como tranvía en zonas urbanas.
* Para este nuevo sistema de transporte público, la Nación aporta USD406 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743), inversión que representa el 70% del costo total del proyecto que es USD587,7 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743). Tendrá una longitud de 40 kilómetros y 17 estaciones, 9 de ellas ubicadas en el Distrito Capital y 8 en los municipios de la Sabana de Occidente. Una de sus estaciones tendrá conexión directa con la Primera Línea del Metro de Bogotá a través del corredor férreo que recorre la capital del país.
* Actualmente, se encuentra en ejecución la fase previa o etapa de preconstrucción del proyecto, la cual inició el 24 de junio de 2020 y tiene un plazo actual contractual de 34 meses. El proyecto generará 9.000 empleos directos y 6.000 empleos indirectos; se estima que mueva 130.000 pasajeros día cuando entre en operación en 2026.

**COFINANCIACIÓN DE OTROS PROYECTOS DE MOVILIDAD**

* Se están destinando USD988,5 millones (TRM promedio de 2021, que fue de $3.743) para cofinanciar el Metro Ligero de la Avenida 80 de Medellín, el Sistema Estratégico de Transporte Público de Ibagué y Tramo 3 de la Troncal Oriental del MIO en la ciudad de Cali.